

MERCEDES-BENZ TYP 220

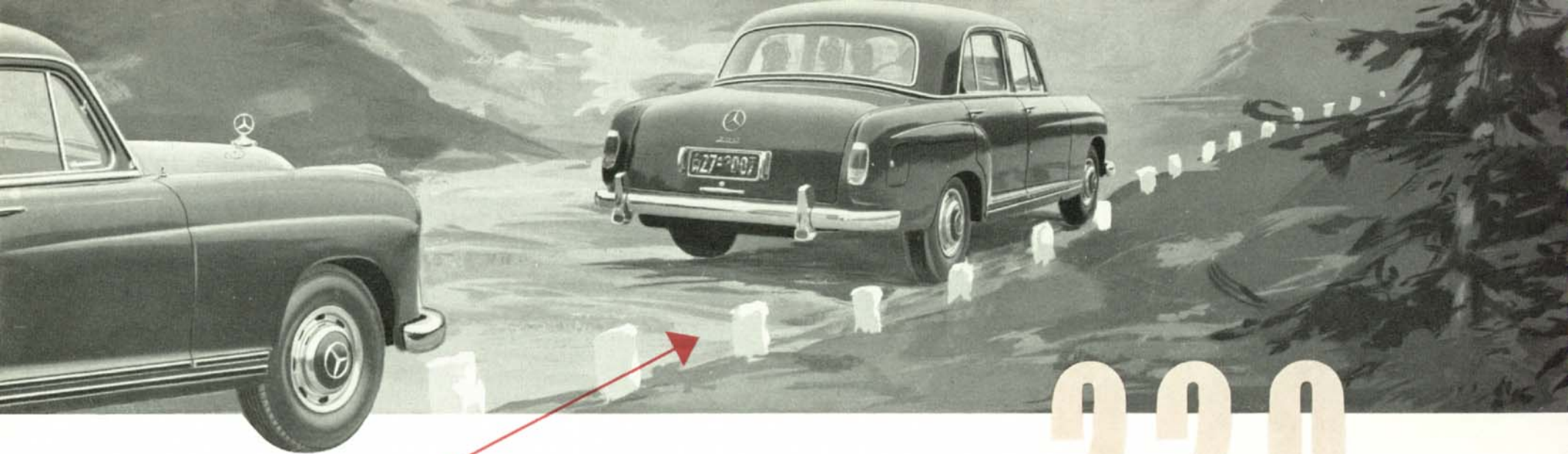


Mit der Wendigkeit eines Sportwagens überwindet dieses Fahrzeug engkurvige Gebirgspässe mit überlegener Sicherheit. Schon einem leisen Steuerdruck gehorchend und niemals die Bodenhaftung verlierend, zeigt der »Typ 220« selbst bei schlechten Straßenverhältnissen keine Beeinträchtigung seiner hervorragenden Fahreigenschaften.



... wie Sie ihm auch





220



sehen mögen



elegant in der Form

repräsentiert der »Typ 220« einen erlesenen Geschmack, der die hohen Anforderungen anspruchsvoller Automobilisten erfüllt. Harmonisch ist das traditionelle Mercedes-Benz-Gesicht – das Zweckmäßige mit dem Schönen verbindend – in die moderne raumbietende Karosserie eingefügt. Die elegante Linienführung verleiht in der Betonung der Horizontalen dem Fahrzeug ein langgestrecktes, niederes Äußeres. Geringer Luftwiderstand durch aerodynamisch günstige Form ergibt einen erheblich verminderten Kraftbedarf, der die Kraftreserve des Motors erhöht. Die technische Begründung dieser durchdachten Formgebung liegt in der hohen Festigkeit des Aufbaues in Verbindung mit der Rahmenbodenanlage. Damit gewährleistet der neue »Typ 220« vor allem die persönliche Sicherheit, die ihn zusammen mit seiner großen Fahrleistung und der komfortablen Ausstattung an die Spitze seiner Klasse stellt.

Hinter Ihrem »Typ 220« steht die älteste Automobilfabrik der Welt





Die großen und kräftigen Scheibenwischer gewährleisten klare Sicht auch bei starkem Regen und Schneefall und gehen beim Abschalten automatisch in Parkstellung zurück.

Die geöffnete Klappe des geräumigen Handschuhkastens ist als Tischchen ausgebildet.

Luftstrahlrohre für Warm- oder Kaltluft halten die beiden vorderen Seitenscheiben beschlagfrei.

Je eine Einstellvorrichtung für Warm- und Kaltluft an beiden Seiten des Armaturenbrettes ermöglicht eine individuelle Luft- und Temperaturregelung für die Insassen.

Mit einem Blick

ist das moderne Kombi-Instrument abzulesen. Ohne die Übersicht über die Fahrbahn zu verlieren, ist es möglich, auch bei Höchstgeschwindigkeit das Fahrzeug ständig unter Kontrolle zu halten. Das moderne Gerät ist im oberen Teil des Armaturenbrettes im direkten Blickfeld des Fahrers eingebaut. Die übersichtlichen Anzeige- und Kontrollapparate für Kilometerzahl, Tageskilometerzahl, Öldruck, Kraftstoffvorrat, Spannung der Sammler, Temperatur der Kühlflüssigkeit, Fernlicht, Blinklicht und Startvergaser sind nebeneinander unter dem neuartigen Tachometer mit horizontaler Skala angeordnet. Das Armaturenbrett aus poliertem Holz gibt dem Innenraum die Note unaufdringlicher Eleganz. Neben dem Kombi-Instrument und den Bedienungsknöpfen ist in seinem Mittelteil eine elektrische Uhr und seitlich rechts ein großer und links ein kleiner Handschuhkasten untergebracht. Beste Straßenübersicht durch die große gewölbte Windschutzscheibe. Leichtgängige Bedienungsorgane runden das Bild einer sorgfältig durchdachten Konstruktion ab, die in ihrer Zweckmäßigkeit und Einfachheit der Bedienung hohe Verkehrssicherheit gewährleistet. Selbst Kleinigkeiten, die jeder Fahrer dankbar empfindet, wie der kombinierte Signal- und Blinkerring, zu dessen Bedienung die Hand nicht vom Lenkrad genommen werden muß, können im entscheidenden Moment von ausschlaggebender Bedeutung sein.

Typ 220 mit einem Kofferraum für große Fahrt



Ein kompletter Koffersatz, passend für dieses Fahrzeug, ist auf Wunsch gegen Mehrpreis lieferbar.

Das Reserverad ist seitlich stehend leicht zugänglich im Kofferraum untergebracht. Für ein zweites Reserverad ist links eine abgedeckte Mulde angebracht.



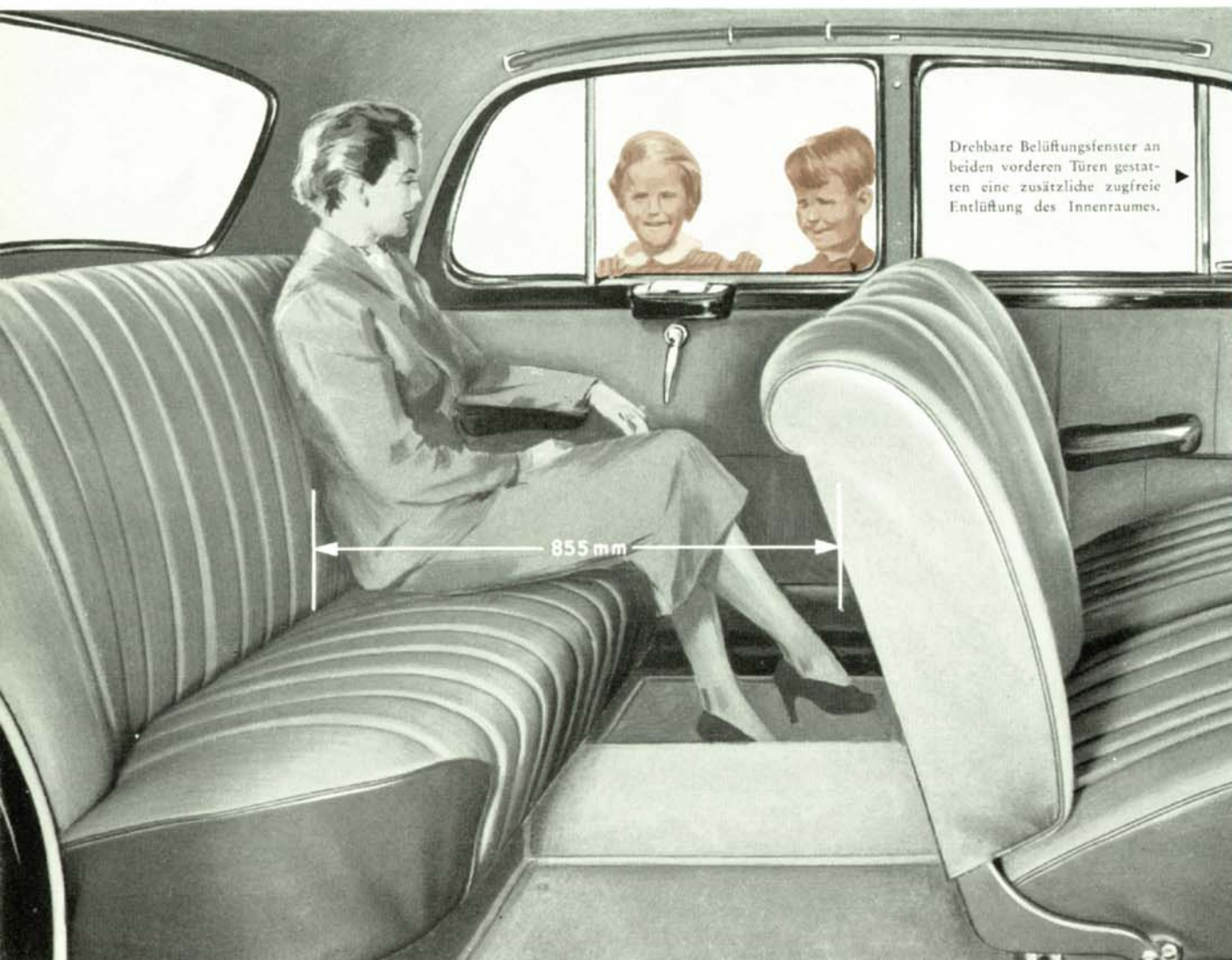
In den kombinierten Schlußleuchten sind Rücklichter, Stopplichter, Blinker und Parklichter, sowie in der linken Schlußleuchte ein Rückfahrcheinwerfer zusammengefaßt. Die Blinklichter sind mit der Blinkanlage auf den beiden vorderen Kotflügeln parallel geschaltet. Die stromsparenden Parkleuchten, gekoppelt mit dem Standlicht, können für beide Seiten getrennt eingeschaltet werden.

Eine verschließbare Klappe sichert den Tankeinfüllstutzen vor unerwünschten Zugriffen.

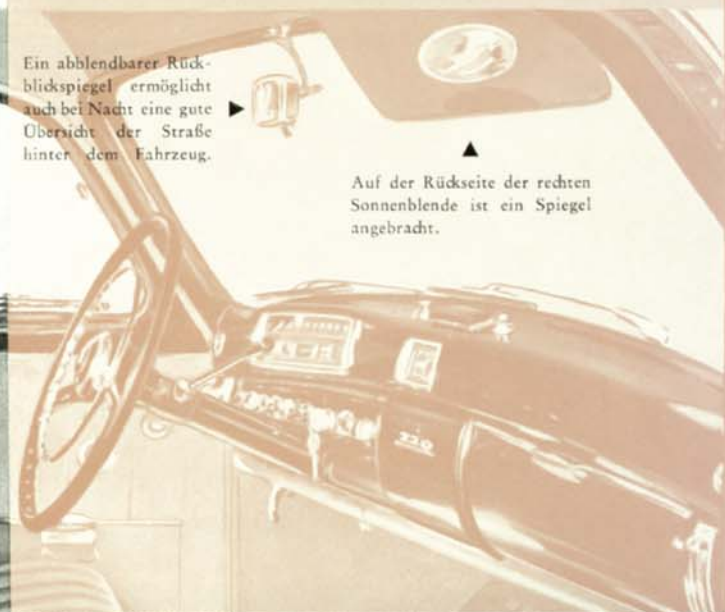


Die nach vorn aufgehenden breiten Türen werden durch Druckknopf-betätigung geöffnet. Die Fahrertür ist von außen verschließbar, während die drei Fahrgasttüren von innen verriegelt werden können. Sämtliche Türschlösser sind so konstruiert, daß ein Aufschlagen der Türen während der Fahrt ausgeschlossen ist.

Eine wohlige Atmosphäre umfängt Fahrer und Fahrgast im Innenraum des neuen »Typ 220«. Weich gepolsterte Sitze – auf Wunsch ohne Mehrpreis durchgehende Vorder-sitzbank – bieten 5 bis 6 Personen bequem Platz. Große Beinfreiheit ermöglicht bequeme Sitzhaltung und macht in Verbindung mit der vorzüglichen Straßenlage jede Fahrt auch über lange Strecken zu einem Vergnügen. Zahlreiche kleine Annehmlichkeiten der gediegenen Ausstattung erhöhen die Freude an diesem Fahrzeug. Vier Armlehnen, je eine Seitentasche an den vorderen Türen, zwei Innenleuchten, zwei Sonnenblenden, zwei seitlich über den Fenstern durchgehende Haltestangen mit Kleiderhaken, drei Aschenbecher und ein Zigarrenanzünder im Armaturenbrett bieten den Komfort eines großen Tourenwagens.



Drehbare Belüftungsfenster an beiden vorderen Türen gestatten eine zusätzliche zugfreie Entlüftung des Innenraumes.

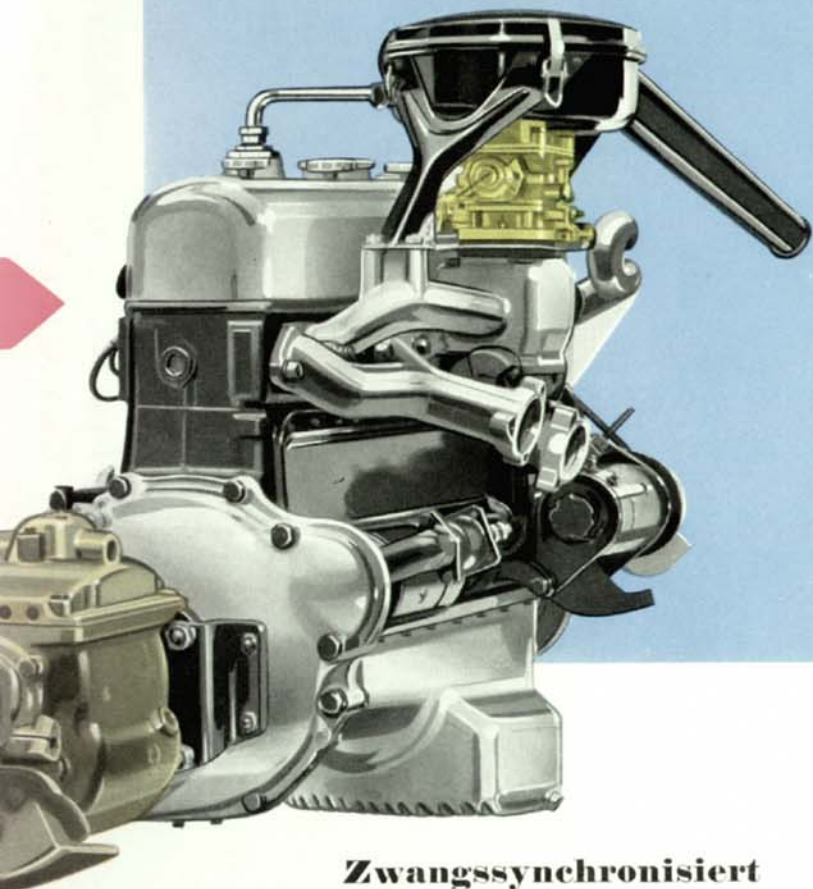


Ein abblendbarer Rückblickspiegel ermöglicht auch bei Nacht eine gute Übersicht der Straße hinter dem Fahrzeug.

Auf der Rückseite der rechten Sonnenblende ist ein Spiegel angebracht.

855 mm

85 PS



Zwangssynchronisiert

stehen an der Kupplung zum Antrieb des Wagens effektiv zur Verfügung. In dem modernen Hochleistungs-Kurzhubmotor mit Leichtmetallzylinderkopf sind die Erfahrungen des Mercedes-Benz Rennsportwagens »Typ 300 SL« enthalten. Große Ventilquerschnitte ergeben zusammen mit dem geballten Verbrennungsraum eine intensive Durchwirbelung des Kraftstoff-Luftgemisches, die trotz erhöhter Leistung einen bemerkenswert niederen Kraftstoffnormverbrauch von 9,8 Ltr. erzielt. Ein besonderer Vorzug dieses Motors ist seine hohe Elastizität in allen Drehzahlbereichen. Die oben liegende Nockenwelle sichert durch geringste Massen des Ventilmechanismus die leistungsbedingte Einhaltung der Ein- und Auslaßzeiten mit höchster Genauigkeit. Eine Duplexkette zum Antrieb von Steuer- und Nebenwelle mit automatischer ölhydraulischer Spannvorrichtung ergibt ruhigen Lauf. Die lange Lebensdauer dieses Antriebsaggregates ist auf sein wirkungsvolles thermostatisch geregeltes Kühlsystem mit eingebautem Ölwärmetauscher zurückzuführen, das kurzfristige Erreichung und konstante Beibehaltung der günstigsten Betriebstemperatur gewährleistet und damit den Verschleiß entscheidend vermindert.

Das zwangssynchronisierte, leicht schaltbare Vierganggetriebe verbindet die Vorzüge der Dreigangschaltung mit den fahrtechnischen Vorteilen der Vierstufen-Untersetzung. Der dritte Gang ist so gelegt, daß in normalem Fahrbetrieb wie beim Dreiganggetriebe zwischen den beiden oberen Gängen herauf und herunter geschaltet werden muß, während der zweite Gang speziell als Berggang konstruiert ist.

A M B E R G

hoch hinaus - der Typ

220

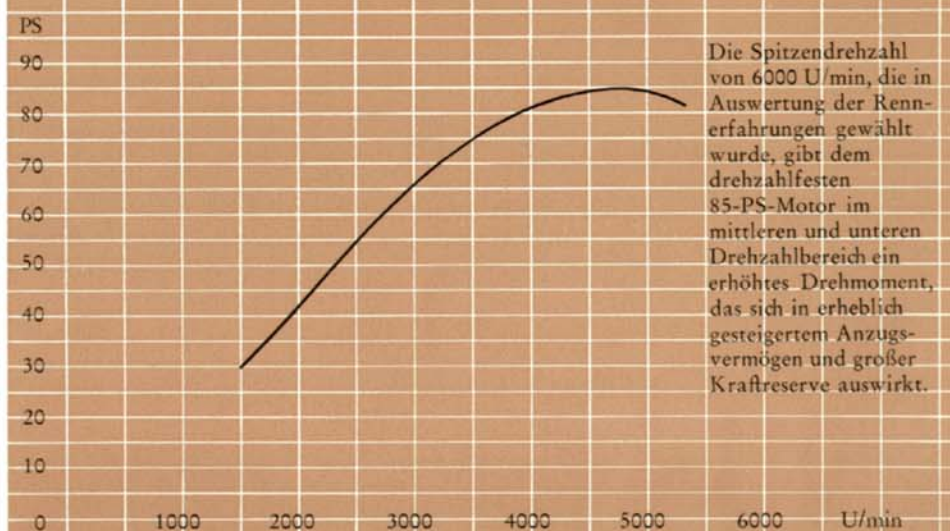
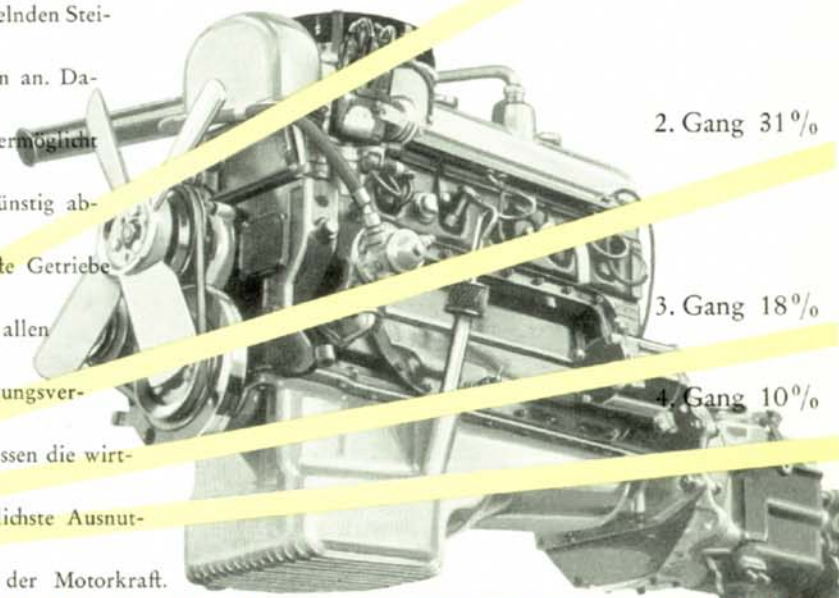
Mit großem Temperatur und hoher Elastizität paßt sich der »Typ 220« den wechselnden Steigungen an. Dabei ermöglicht das günstig abgestufte Getriebe unter allen Belastungsverhältnissen die wirtschaftlichste Ausnutzung der Motorkraft.

1. Gang 52%

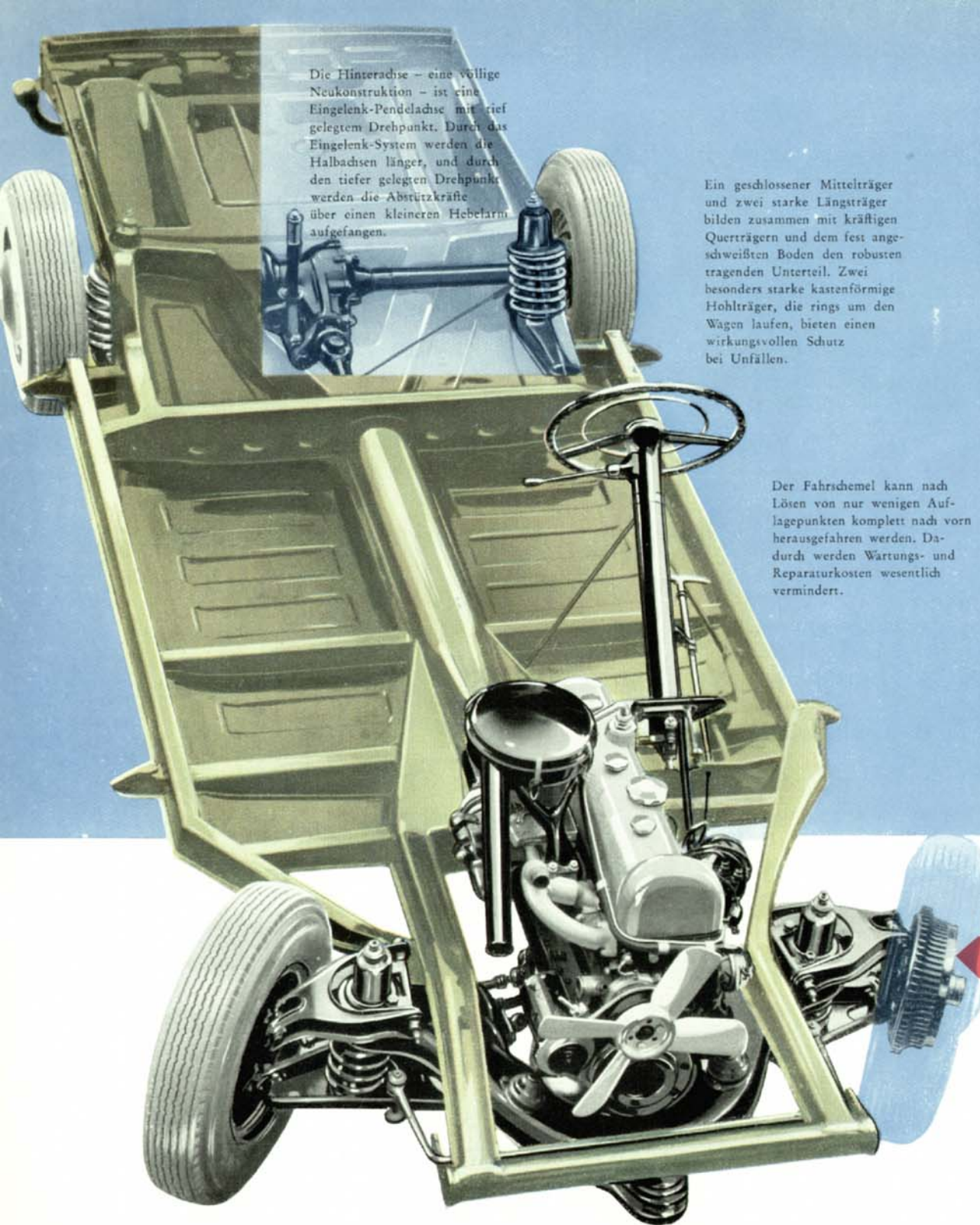
2. Gang 31%

3. Gang 18%

4. Gang 10%



Die Spitzendrehzahl von 6000 U/min, die in Auswertung der Rennenerfahrungen gewählt wurde, gibt dem drehzahlfesten 85-PS-Motor im mittleren und unteren Drehzahlbereich ein erhöhtes Drehmoment, das sich in erheblich gesteigertem Anzugsvermögen und großer Kraftreserve auswirkt.



Die Hinterachse – eine völlige Neukonstruktion – ist eine Eingelenk-Pendelachse mit tief gelegtem Drehpunkt. Durch das Eingelenk-System werden die Halbachsen länger, und durch den tiefer gelegten Drehpunkt werden die Abstrützkkräfte über einen kleineren Hebelarm aufgefangen.

Ein geschlossener Mittelträger und zwei starke Längsträger bilden zusammen mit kräftigen Querträgern und dem fest angeschweißten Boden den robusten tragenden Unterteil. Zwei besonders starke kastenförmige Hohlträger, die rings um den Wagen laufen, bieten einen wirkungsvollen Schutz bei Unfällen.

Der Fahrschemel kann nach Lösen von nur wenigen Auflagepunkten komplett nach vorn herausgefahren werden. Dadurch werden Wartungs- und Reparaturkosten wesentlich vermindert.

Im neuen Mercedes-Benz »Typ 220« wurden wesentliche technische Verbesserungen verwirklicht, die den Fahrkomfort und vor allem die Fahrsicherheit steigern. Die Rahmenbodenkombination gibt dem Fahrzeug eine hohe Verwindungsfestigkeit und Biegesteifheit, die durch Ausnutzung aller konstruktiven Möglichkeiten erzielt wurden. Eine besondere technische Feinheit ist der Fahrschemel, an dem die einzeln aufgehängten Räder mit zwei Lenkern, Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfern, Lenkungsbock und Zwischenlenkhebel gelagert sind. Damit wird eine gute Kinematik der Vorderräder erreicht, die sich in einer hervorragenden Straßenhaftung und Kurvenfestigkeit bei geringer Reifenabnutzung auswirkt. Der Fahrschemel, in dem gleichzeitig auch das Motor-Getriebeaggregat lagert, ist in drei Punkten mit großen Gummizwischenlagen mit der Rahmenbodenanlage verbunden, so daß die Übertragung von Vibrationen verhindert wird.

Besondere Sorgfalt wurde auf die wirkungsvolle Klimaanlage verwandt. Rechts und links individuell für Fahrer und Fahrgast einstellbar, gewährleistet sie, unabhängig von der Witterung, im Innenraum angenehme Temperaturverhältnisse. Der durch die Luftzufuhr von außen entstehende Staudruck sorgt für rasche Lüfterneuerung und verhindert das Eindringen von Staub. Die Entfrosteranlage garantiert ständige Klarsicht der Windschutz- und vorderen Seitenscheiben. Auf Wunsch wird auf beiden Seiten in die Luftkanäle ein Gebläse eingebaut, so daß der Wagen auch im Stand gut belüftet und beheizt werden kann.

STOP

Die überdimensionierten Bremsen mit automatischer Nachstellung geben dem schnellen und starken Wagen eine hohe Verkehrssicherheit. Durch die Turbokühlung der Bremsstrommeln wird eine übermäßige Erhitzung auch bei langem und hartem Bremsvorgang zuverlässig vermieden und der Wirkungsgrad erhalten.



A U F W U N S C H

TYP **220**



Mit einem Radio im Wagen ist man nie allein. Er verkürzt die langen Stunden auf der Autobahn durch angenehme Unterhaltung. Der klangschöne, störungsfreie Empfang wird durch die Laufruhe des Wagens erhöht.

Bei jedem Wetter das richtige Fahrzeug
Die Konstruktion des Schiebedachs verbindet die Vorteile eines Cabriolets mit der Witterungsunempfindlichkeit und Stabilität einer Limousine. Mit einem Griff ist das Dach geöffnet oder geschlossen. Freie Sicht in Wolken und Berge macht die Fahrt in diesem Wagen zum sommerlichen Vergnügen.

TECHNISCHE DATEN

Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	80/72,8 mm
Gesamthubraum effektiv	2195 ccm
Verdichtung	1 : 7,5
Motorleistung	85 PS*/4800 U/min (SAE 92 HP)
Höchstdrehzahl	6000 U/min
Kraftstoffnormverbrauch**	9,8 Ltr./100 km
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Inhalt der Kühlanlage mit Daimler-Benz-Heizung	11,3 Ltr.
Ölfüllung des Kurbelgehäuses max./min.	6/3,5 Ltr.
Steigfähigkeit	I. Gang 52 % II. Gang 31 % III. Gang 18 % IV. Gang 10 %
Höchstgeschwindigkeit im	I. Gang 45 km/Std. II. Gang 68 km/Std. III. Gang 110 km/Std. IV. Gang ca. 150 km/Std.
Reifengröße	6,70-13
Batteriekapazität	12 V, 42 Ah
Hinterachse	Eingelenk-Pendelachse mit Hypoidverzahnung
Bremsanlage	Bremstrommel mit Turbokühlung, Bremsbacken mit automat. Nachstellung vorn und hinten.
Größe Länge des Fahrzeugs	4715 mm
Größe Breite des Fahrzeugs	1740 mm
Größe Höhe des Fahrzeugs, unbelastet	1560 mm
Radstand	2820 mm
Spurweite vorn	1430 mm
Spurweite hinten	1470 mm
Bodenfreiheit mit 2 Personen besetzt	215 mm, voll bes. 162 mm
Wendekreis Ø	ca. 11 m
Tankinhalt	65 Ltr.
davon Reserve	5 Ltr.
Motoröl-Verbrauch	0,15 Ltr./100 km
Oktanzahl des Kraftstoffs	Tankstellenkraftstoff mit mindestens 78 Oktan nach Motor-Methode (z. B. Superkraftstoffe)
Gewicht des kompletten Wagens fahrfertig	1250 kg

* Die angegebene Leistung in PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb des Wagens effektiv verfügbar.

** Ermittelt bei 2/3 der Höchstgeschwindigkeit unter Zuschlag von 10 % Lt. VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und 70030.

Anderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

Mercedes-Benz Kundendienst vorbildlich wie der Wagen selbst



DAIMLER - BENZ AKTIENGESELLSCHAFT

STUTTGART - UNTERTÜRKHEIM