



**becker**  
autoradio

Einbau u. Entstörung I

G/01. E-1

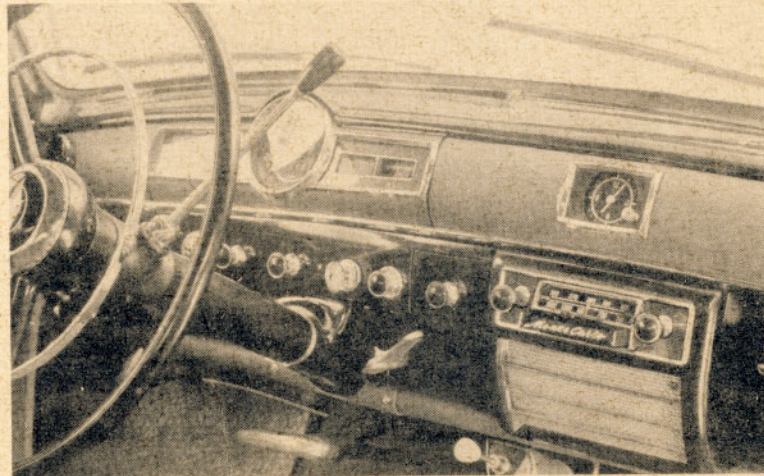
„Mercedes-Benz“ 180 B/180 D  
190 JL/219/220/220 S

Blatt 1

Einbauanleitung

Gültig für  
Autoempfänger  
"Monte Carlo"

Abb. 1



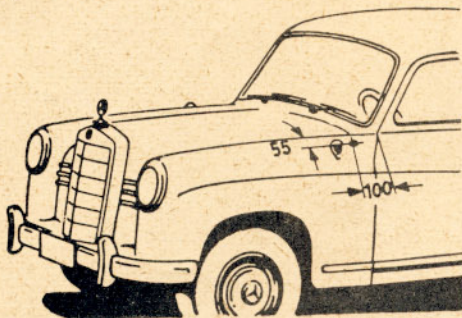
**Hinweise:**

Vor Einbau des Autoempfängers auf richtige Betriebsspannung (12 V, Typ 180 B Bauserie bis August 1957 6 V mit Entstörkerzen z. B. Beru E 175/14 u2) achten, Batterie abklemmen, um Kurzschlüsse während des Einbaues zu vermeiden. Auf einwandfreie Masseverbindungen achten.

**Antennenanlage:**

Die Montage der Antenne erfolgt an der linken Seite der Karosserie (Abb. 2) entsprechend der der Antennenverpackung beigelegten Einbauanleitung.

Abb. 2



**Einbau des Empfängers:**

Abdeckung über dem Geräteinbauraum entfernen (Schrauben und Federmuttern aufbewahren!), Drucktaste (2) am Empfänger (nur für Monte Carlo LM gültig) anbringen (siehe "Montagefolge der Anpassungs- und Bedienungsteile", Blatt A/02, B-2). An der Deckplatte mit Lautsprecher kpl. (3) Stützwinkel rechts (19) und Stützwinkel links (18) unter die Schallwandbefestigungsschrauben des Lautsprechers unterklemmen. Je zwei Gummizwischenlagen (9) mit der hohlen Seite dem

Gerät zugekehrt auf die Gewindebuchsen stecken, Deckplatte mit Lautsprecher kpl. und montierten Stützwinkeln aufsetzen, Zierblende (4) auflegen und mit Schlitzmuttern (5) und aufgesteckten Beilageringen (6) anschrauben, Drehknöpfe (7) mittels Gewindestiften (8) auf Bedienungsachsen anbringen, Verbindungsstück (10) und Lasche gen. (11) unter Beilegen der Distanzscheibe (12) mittels einer Sechskantschraube M6x12 (13) und Federscheibe (14) an der Nietmutter auf der Unterseite des Empfängers anschrauben, Schraubverbindung zwischen den Stützwinkeln und dem Verbindungsstück mittels zwei Zylinderschrauben M3x6 (15), Federscheiben (16) und Sechskantmutter (17) herstellen, Verkleidung über dem Ausschnitt im Boden des Geräteinbauraumes ausschneiden, Lautsprecher über Anschlußkabel an den 2-pol. Kabelverbinder des vom Empfänger herausragenden Lautsprecherkabels anschließen, Batterieanschlußkabel II (35) mit dem 1-pol. Kabelverbinder an dem vom Empfänger herausragenden Batterieanschlußkabel I anschließen.

a) Typ 180 D, 180 B, 190 JL und 219

Schottwand rechts (20) unter Verwendung der Federmuttern und Befestigungsschrauben der Radioabdeckung und einer Blechschraube Z 4,2x13 (22) an den vorhandenen Bohrungen an der Begrenzung rechts des Radioeinbauraumes montieren, Auflegewinkel gen. (23) mittels einer Sechskantschraube M6x10 (26) und Federscheibe (27) an der Lasche gen. (11) lose anschrauben, Ebenso Stützwinkel gen. (28) mittels einer Sechskantschraube M6x10 (29) und Federscheibe (30) lose an dem Auflegewinkel gen. (23) befestigen, Batterieanschlußkabel II (35) am Lichtschalter an Klemme 30 anschließen, Antennenkabel in die Antennenbuchse des Empfängers einstecken, Antenne voll ausziehen, Schwach einfallenden Sender im Mittelwellenbereich zwischen 510 - 550 kHz einstellen und mit Antennentrimmer größte Lautstärke ermitteln, Empfänger in den Radioeinbauraum einsetzen, Frontplatte mittels Senkscheiben (33), Federmuttern

(34) und vorhandenen Blechschrauben von der Radioabdeckplatte an die Schottwände links und rechts montieren. An der Auflagestelle des Stützwinkels (28) an den vorhandenen Bohrungen Schraubverbindung mittels zwei Sechskantschrauben M6x15 (31) und Federscheiben (32) herstellen. Die Schraubverbindungen an der Lasche (11) festziehen (Schrauben sind durch den Ausschnitt im Boden des Geräteinbauraumes zugänglich).

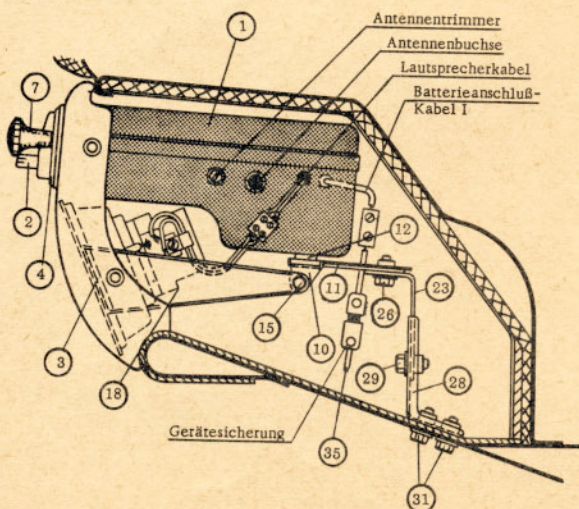
b) Typ 220 aJL und 220 S

Schottwand rechts(21) unter Verwendung der Federmuttern und Befestigungsschrauben der Radioabdeckung mit einer Blechschraube Z 4,2x13 (22) an den vorhandenen Bohrungen an der Begrenzung rechts des Radioeinbauraumes montieren. Verbindungslasche gep. (24) mit montiertem Bügel (25) mittels einer Sechskantschraube M6x10 (26) und Federscheibe (27) an dem Stützwinkel gen. (28) befestigen. Die montierten Winkel in den Radioeinbauraum einsetzen. Die beiden Bolzen des Bügels (25) in die Langlöcher der Schottwände rechts und links einhängen. An der Auflagestelle des Stützwinkels (28) an den vorhandenen Bohrungen im Boden des Radioeinbauraumes Schraubverbindung mittels zwei Sechskantschrauben M6x15(31) und Federscheiben(32) herstellen. Die eingesetzte Winkelkombination durch Anziehen der Befestigungsschraube zwischen Bügel (25) und Verbindungslasche (24) verspannen. Batterieanschlußkabel II (35) am Lichtschalter an Klemme 30 anschließen. Antennenkabel in die Antennenbuchse des Empfängers einstecken. Antenne voll ausziehen. Schwach einfallenden Sender im Mittelwellenbereich zwischen 510 - 550 kHz einstellen und mit Antennentrimmer größte Lautstärke ermitteln. Empfänger in den Radioeinbauraum so einsetzen, daß die seitlichen Bohrungen der Deckplatte sich mit den Bohrungen der Schottwand rechts decken und die am Empfänger montierte Lasche (11) auf den waagerechten Steg der Verbindungslasche (24) zu liegen kommt (evtl. Schraubverbindung zwischen Verbindungslasche (24) und Stützwinkel (28) lockern und Verbindungslasche entsprechend verschieben). Schraubverbindung zwischen Lasche gen. (11) und Verbindungslasche gep. (24) mittels einer Sechskantschraube M 6x10 (26) und Federscheibe (27) herstellen. Deckplatte mittels Senkscheiben (33) und Federmuttern (34) und vorhandenen Blechschrauben an der Schottwand rechts befestigen.

| Gesamtübersicht der Lieferteile |            |  |   |
|---------------------------------|------------|--|---|
| Pos. Nr.                        | Stck. Zahl | Benennung  | Bestellbezeichnung  |
| 1                               | 1          | Empfänger  | Monte Carlo LM 651E000/002<br>Monte Carlo M 653E000/002   |
| <u>Anpassungsteile</u>          |            |  |   |
| 2                               | 1          | Drucktaste   | 651V102 (nur für Monte Carlo LM gültig)   |
| 3                               | 1          | Deckplatte m. Lautsprecher kpl.                    | 551V115   |
| 4                               | 1          | Zierblende   | 551V111   |
| 5                               | 2          | Schlitzmutter                                      | 281V200-02  |
| 6                               | 2          | Beilagering  | 281V200-01  |
| 7                               | 2          | Drehknopf  | 281V301a  |
| 8                               | 2          | Gewindestift                                       | 13V300-01d  |
| 9                               | 4          | Gummizwischenlage                                  | 551V100-10  |
| 10                              | 1          | Verbindungsstück                                   | 551V100-17  |
| 11                              | 1          | Lasche gen.  | 551Z505a  |
| 12                              | 1          | Distanzscheibe                                     | 651Z500-01  |
| 13                              | 1          | Sechskantschraube                                  | M6x12 DIN 933   |
| 14                              | 1          | Federscheibe                                       | B6 DIN 137  |
| 15                              | 2          | Zylinderschraube                                   | M3x6 DIN 84   |
| 16                              | 2          | Federscheibe                                       | B6 DIN 137  |
| 17                              | 2          | Sechskantmutter                                    | M6 DIN 934  |
| 18                              | 1          | Stützwinkel links                                  | 551V100-15b   |
| 19                              | 1          | Stützwinkel rechts                                 | 551V100-16b   |
| <u>Einbauteile</u>              |            |  |   |
| 20                              | 1          | Schottwand rechts                                  | 282Z502-01b (Typ 180 B, 180 D, 190 IL, 219)   |
| 21                              | 1          | Schottwand rechts                                  | 282Z502 (Typ 220a IL u. 220 S)  |
| 22                              | 1          | Linienblechschraube                                | Z 4,2x13 DIN 7981   |
| 23                              | 1          | Auflagewinkel gen.                                 | 551Z503 (Typ 180 B, 180 D, 190 IL, 219)   |
| 24                              | 1          | Verbindungslasche gep.                             | 551Z503b (Typ 220 a IL u. 220 S)  |
| 25                              | 1          | Bügel gen. u. gep.                                 | 551Z515   |
| 26                              | 1          | Sechskantschraube                                  | M6x10 DIN 931   |
| 27                              | 1          | Federscheibe                                       | B6 DIN 137  |
| 28                              | 1          | Stützwinkel gen.                                   | 551Z504a  |
| 29                              | 1          | Sechskantschraube                                  | M6x10 DIN 933   |
| 30                              | 1          | Federscheibe                                       | B6 DIN 137  |
| 31                              | 2          | Sechskantschraube                                  | M6x15 DIN 933   |
| 32                              | 2          | Federscheibe                                       | B6 DIN 137  |
| 33                              | 4          | Senkscheibe  | 281Z500-01  |
| 34                              | 4          | Federmutter  | 281Z501-03  |
| 35                              | 1          | Batterieanschlußkabel II                           | 651Z501   |
| 36                              | 1          | Antennenanlage kpl.                                | Z300/002  |
| 37                              | 1          | Satz Entstörmittel                                 | Z400/002F Typ 180 D<br>Z400/003F Typ 180 B<br>Z400/047F Typ 190 IL<br>Z400/017F Typ 219, 220a IL, 220 S |
| 38                              | 1          | Kundendienstheft mit Röhren- und Zerkhackerkartent | Monte Carlo LM 651, 911<br>Monte Carlo M 653, 911   |

Mercedes-Benz 180B, 180D, 190JL, 219

Abb. 3



Mercedes-Benz 220 und 220 S

Abb. 4

